

Pressemeddelelse

Grundlaget for 3. Limfjordsforbindelse via Egholm er væk.

Stærke kræfter med Aalborgs tekniske rådmænd Mariann Nørgaard i spidsen forsøger i øjeblikket at overbevise folketinget om, at der skal laves en 3.

Limfjordsforbindelse med motorvej over Egholm inden år 2020. De seneste tal for trafikken viser imidlertid, at der slet ikke vil være behov for en ny forbindelse før **langt efter år 2030**.

Beregningsen, som tilhængerne af en Egholmmotorvejen har benyttet til at sandsynliggøre, at den daglige trafik i år 2020 vil være "præget af

køddannelser og langsom afvikling" i spidstimerne, stammer fra den seneste VVM-redegørelse. Denne tager udgangspunkt i trafiktallene fra 2009 og

forudsætter en vækst på 2,28 % pr. år. frem mod år 2020.

Men hvad er der reelt sket, hvis man kigger på Vejdirektoratets egen statistik for 2010?

Trafikken i tunnelen er **FALDET. Hele 4 %!**

Når trafikmængden er faldet med 4 %, betyder det dels, at der skal tages udgangspunkt i et lavere trafiktal, før man begynder at tilægge en forventet

vækst op mod 2020, og dels at den forventede vækst må være mindre end først antaget.

Det er sandsynligvis på grund af krisen, at trafikmængden er begyndt at falde. Vælger man at tro på, at krisen forsvinder og reallønnen får lov at stige

igen, kan man måske forvente en trafikvækst på 1,3 %. I så fald viser en simpel beregning*), at vi skal helt frem til år 2033, før den daglige trafik når

op på det niveau, der skulle berettigede en tredje forbindelse.

Bygger man en motorvej via Egholm for 5-6 mia., som ikke er nødvendig for at sikre trafikken til og fra Vendsyssel, spilder Staten altså et kæmpe

beløb, der kunne være brugt til andre og mere nødvendige investeringer.

Bygger man første fase af af denne motorvej uden at den føres videre foreløbig, risikerer Staten at forbruge ca. **1,5 mia.** kr. på en tilkobling fra E45 til

City Syd. En tilkørsel til City Syd kunne Aalborg kommune ellers lave via Ny Dallvej for 1/20 af samme pris. Kommunen vurderede i december 2009,

at en sådan blot koster **73 mill. kr.**

Når trafikudviklingen er så usikker, vil det være **langt mere økonomisk for staten at vælge øst-løsningen**, fordi denne kan UDBYGGES GRADVIST i takt med, at det reelle behov viser sig.

En ny motorvej via Egholm skal føres helt igennem, hvis den har nogen betydning for fjerntrafikken. Med andre ord skal staten skyde 5-6 mia. ind i en

slags casino, hvor man spiller om, hvorvidt der nu også er et reelt behov for at investere nu, hvilket alt tyder på, at der ikke er. Et meget risikabelt spil

med skatteydernes penge.

Modsatninger i statistik for årsdøgtrafik via Limfjordstunnelen													
Kilde	Modtaget dato	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
1 www.vd.dk	Før 25/10 2011	n/a	n/a	n/a	55.900	56.900	57.600	58.200	60.100	n/a	n/a	n/a	
2 Aalborg kommune	Udgivet juni 2011	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	58.200	60.900	65.400	64.100	64.800	
3 Oplyst til Anker Lohmann-H	Mail fra VD ca. 9/8 2011	50.141	51.293	54.101	55.936	n/a	57.577	58.248	60.934	65.370	64.102	64.791	
4 www.vd.dk	Efter 25/10 2011	50.100	51.300	54.100	55.936	56.862	57.577	58.248	60.934	61.484	64.102	61.483	
Gul markering betyder formentlig, at kilden til dataene er Vejman.dk, som er et fælles vejforvaltningssystem til Staten og kommuner, som Vejdirektoratet selv styrer													

Billedtekst: Der findes modstridende versioner af trafikstatistikken. Linie 3 svarer til dem, der p.t. vises på Danmarks Statistik, som rummer en stigning på godt 1%. Linie 4 er dem, der dags dato vises på Vejdirektoratets hjemmeside med et fald på godt 4%. Danmarks Statistik har netop oplyst mig, at de forventer at Vejdirektoratets tal er de

rigtige, da det er dem, der er kilden til Danmarks Statistiks tal, og at der nok er tale om en opdatering af deres hjemmeside, som Danmarks Statistik endnu ikke er oplyst om.

Kilder:

De aktuelle trafiktal: www.vd.dk > Tal og statistik > Trafik på vejstrækninger > Trafikken på centrale vejstrækninger > Fane 2 nederst i regnearket (Jylland)

Den store VVM-redegørelses sammenfattende version, der omtaler trafikmængden på side 62-72 og forklarer det med år 2020:

http://www.vejdirektoratet.dk/Hent/3_Limfjordsforbindelse/Rapport379_net.pdf

Kommunens folder til trafikudvalget 6/12-2011 rummer for høje tal:

<http://www.ft.dk/samling/2011/almindel/tru/bilag/105/1052621/index.htm>

Ditto med mine kommentarer: www.VejnettetVedAalborg.DenBedsteVej.dk

Andet interessant:

Aalborg kommunes trafik og miljøberetning udgivet juni 2011, også med for høje tal for 2010 i forhold til Vejdirektoratets seneste opgørelse:

http://www.aalborgkommune.dk/borger/trafik-og-veje/trafikplaner-og-projekter/aktuelle-projekter/documents/trafik_og_miljoeberetning_2010.pdf

www.vd.dk/limfjord. Her findes VVM-redegørelsen samt liniet Høringssvar, som er udgivet i 2012, hvorfor Vejdirektoratet burde kende deres egne tal for trafikken i 2010, men det virker ikke sådan, når man ser på omtalen af trafikmængden på side 43, 98 og 120-22.

***) Beregning:** Vejdirektoratet tager i VVM udgangspunkt i trafiktallet for 2009, hvor årsdøgntrafikken er på 64.102 biler pr. dag. Med en forventet stigning i trafikken på 2,28 % p.a. giver det 82.143 biler i år 2020. Ifølge www.vd.dk er det reelle trafiktal i 2010 61.483 biler pr. døgn. Med en stigning på 1,3 % skal vi helt frem til år 2033, før årsdøgntrafikken overstiger 82.143 biler. mvh.

Anders Wested

Venøvej 10

9400 Nørresundby

tlf. 20489503 / 98101676